

13.6.3.1 症状 - 防盗系统

注意:在使用故障症状表前，必须完成以下步骤。

1.执行[诊断系统检查 - 车辆](#)，以便确认以下所有情况属实：

- 未设置故障诊断码。
- 控制模块能通过串行数据链路进行通信。

2.查阅系统操作，熟悉系统功能。参见以下[防盗系统的说明与操作](#)。

目视/外观检查

- 检查是否有可能影响防盗系统工作的售后加装设备。参见[检查售后加装附件](#)。
- 检查易于接近或能够看到的系统部件是否有导致该症状的明显损坏或故障。

间歇性故障

间歇性故障可能是由电气连接或接线故障引起的。参见[测试间歇性故障和接触不良](#)。

故障列表

参见下表中的症状诊断程序，以便对症状进行诊断：

- [安全防盗系统故障](#)
- [安全指示器故障](#)

13.6.3.2 安全防盗系统故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行[诊断系统检查 - 车辆](#)。
- 查阅[诊断策略](#)，以获得诊断方法的概述。
- [诊断程序说明](#)提供每种诊断类别的概述。

电路/系统说明

安全防盗系统是一个基于软件的系统，该系统中的车身控制模块 (BCM) 主动监测某些输入，以确定是否为试图非法进入车辆。根据这些输入，如车门微开开关、行李厢微开开关和发动机舱盖微开开关，车身控制模块确定是否需要安全防盗系统报警。如果检测到非法进入，作为一种防盗方式，车身控制模块将使车辆喇叭鸣响并使车外灯闪烁。如装备，作为一种额外的防盗方式，车身控制模块也将激活警报器。

诊断帮助

故障诊断仪“Content Theft Deterrent Trigger History 1, 2, and 3（安全防盗系统触发历史1、2和3）”参数用来帮助隔离间歇性意外安全防盗系统报警。这些参数是之前引发防盗系统报警的3个原因的滚动历史记录。如果3个参数都指示同样的警报触发，当诊断间歇性故障时，指示的输入应为起点。

参考信息

示意图参考

[防盗警报系统示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[防盗系统的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试间歇性故障和接触不良](#)
- [接线修理](#)

故障诊断仪参考

参见[控制模块参考](#)，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1.将点火开关置于“ON（打开）”位置。

2.当打开和关闭各个车门、发动机舱盖和行李厢时，确认各个指示灯/消息状态在微开和已关闭之间切换。

如果任何指示灯/消息未进行切换

请参见[发动机舱盖微开指示灯/消息故障](#)、[车门微开指示灯故障](#)或[行李厢微开指示灯故障](#)。

如果各个指示灯/消息切换

3.完全降下驾驶员门窗并关闭所有车门，将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。

4.用无钥匙进入发射器锁止车门，以启用安全防盗系统。

5.确认故障诊断仪“Content Theft Deterrent Alarm Status（安全防盗系统警报状态）”参数为

“Armed（启动）”。

如果不为“Armed（启用）”

参见[无钥匙进入系统故障（主动式）无钥匙进入系统故障（被动式）](#)。

如果为“Armed（启用）”

6.在没有解除系统的情况下，通过打开的驾驶员车窗和打开的驾驶员车门将手伸入车内。

7.确认故障诊断仪“Content Theft Deterrent Alarm Statu（安全防盗系统警报状态）”参数为“Alarm（警报）”。

如果不为“Alarm（警报）”

更换K9车身控制模块。

如果为“Alarm（警报）”

8.全部正常。

维修指南

完成修理后，执行[诊断修理检验](#)。

参见[控制模块参考](#)，以便对车身控制模块进行更换、编程和设置。

13.6.3.3 安全指示器故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行[诊断系统检查 - 车辆](#)。
- 查阅[诊断策略](#)，以获得诊断方法的概述。
- [诊断程序说明](#)提供每种诊断类别的概述。

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
控制	2	2	1	—
低电平参考电压	—	2	—	—
1. 安全LED灯始终点亮 2. 安全LED灯不工作				

电路/系统说明

车身控制模块 (BCM) 根据安全防盗系统的指令控制安全LED灯。安全发光二极管位于仪表板上，作为环境光照传感器的一部分并且始终提供搭铁。当安全防盗系统请求LED灯点亮时，车身控制模块将向控制电路提供电压，从而点亮LED灯。

参考信息

示意图参考

[防盗警报系统示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[防盗系统的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试间歇性故障和接触不良](#)
- [接线修理](#)

故障诊断仪参考

参见[控制模块参考](#)，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

- 1.启动安全防盗系统。
- 2.在启用程序中，确认安全LED灯点亮或闪烁

如果安全LED灯未点亮或闪烁

参见“电路/系统测试”。

如果LED灯点亮或闪烁

3.全部正常。

电路/系统测试

1.将点火开关置于“OFF（关闭）”位置且所有车辆系统关闭，断开B10B环境光照/日照传感器处的线束连接器。所有车辆系统断电可能需要2分钟的时间。

2.测试低电平参考电压电路端子6和搭铁之间的电阻是否小于30欧。

如果为30欧或更大

2.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开K33 HVAC控制模块处的线束连接器。

2.2 测试低电平参考电压电路端对端的电阻是否小于2欧。

如果为2欧或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。

如果小于2欧，则更换K33暖通空调控制模块。

如果小于10欧

3.将点火开关置于“ON（打开）”位置，在控制电路端子1和低电平参考电压电路端子6之间连接一盏测试灯。

4.当用故障诊断仪指令安全指示灯点亮和熄灭时，确认测试灯点亮和熄灭。

如果测试灯始终熄灭

4.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开K9车身控制模块处的线束连接器。

4.2 测试控制电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大

4.3 测试各控制电路端对端的电阻是否小于2欧。

– 如果为2欧或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。

– 如果小于2欧，则更换K9车身控制模块。

如果测试灯始终点亮

4.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开K9车身控制模块处的线束连接器，然后将点火开关置于“ON（打开）”位置。

4.2 测试控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。

如果为1伏或更高，则修理电路对电压短路故障。

如果低于1伏，则更换K9车身控制模块。

如果测试灯点亮和熄灭

5.测试或更换B10B环境光照/日照传感器。

维修指南

完成修理后，执行[诊断修理检验](#)。

- [大灯自动控制环境光照传感器的更换](#)
- 参见[控制模块参考](#)，以便对车身控制模块或HVAC控制模块进行更换、编程和设置